



UTN.BA

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
FACULTAD REGIONAL BUENOS AIRES

Carrera: Ing. Sistemas de información

Materia: Ciudades digitales y gobierno electrónico

Profesor: Dr. Alejandro Prince

Trabajo Práctico N° 9

Ciudad de los 15 minutos

Grupo:

Apellido/s y Nombre/s	legajo
Joel Pablo	
Silvana Mariela	
Enriquez, Sylvina	
Martina	

1° cuatrimestre de 2025

Desarrollo del trabajo de investigación

Ciudad de los 15 minutos

Idea general

La ciudad de los 15 minutos es una propuesta urbanística realizada por el profesor Carlos Moreno que propone disminuir los desplazamientos forzados que, actualmente, se producen en las ciudades actuales. La propuesta surge como respuesta a los desafíos urbanos contemporáneos, como la expansión descontrolada de las ciudades, la congestión vehicular, la contaminación ambiental y la pérdida de calidad de vida. Moreno plantea un modelo de ciudad policéntrica y multiservicial, donde los ciudadanos puedan satisfacer sus necesidades esenciales en un radio de 15 minutos a pie o en bicicleta desde sus hogares.

Es un modelo busca reducir el tiempo que las personas dedican al desplazamiento dentro de la ciudad.



Características principales

- Cronourbanismo: la idea es que la ciudad siga el ritmo de las personas y no el de los autos.
- Cronotopía: se propone que la superficie terrestre sirva para distintas cosas.
- Topofilia: se enfoca en que las personas amen al barrio y que les guste vivir allí.

Supermanzanas

- Esparcimiento: Creación de bicisendas, lugares de encuentro
- Espacios comerciales: de productos y servicios, farmacias, hospitales
- Viviendas: se plantea diversidad (densa, variada, departamentos compartidos, viviendas unifamiliares)
- Infraestructura social: bibliotecas, parques, centros de actividades, iglesias.

Beneficios

Es un proyecto de vida sustentable: se dejaría de depender del uso del automóvil (con la contaminación ambiental que esto conlleva) y se centra en aprovechar el tiempo para las tareas a realizar y no en perderlo viajando hacia los distintos destinos diarios.

Lo que se quiere hacer con estas ciudades, es crear y fomentar una nueva economía de **proximidad**, con modelos de negocio de cercanía.

Además, este modelo mejora la salud de los ciudadanos al fomentar el ejercicio físico diario y reducir la contaminación del aire. Sin olvidar que se reduciría el estrés y mejoraría la salud mental, que hoy en día provoca el transporte diario que tiene la población para llegar a distintos puntos de la ciudad. Fortalece el sentido de comunidad y pertenencia a través de una mayor interacción entre vecinos y comercios locales, promoviendo la inclusión social, y facilitando el acceso a servicios para personas mayores, niños y personas con movilidad reducida.

Críticas

Estas ciudades tienen el eje en el ser humano y en que el desplazamiento de un lugar a otro no exceda los quince minutos a pie, pero transformar una ciudad actual en una ciudad de este tipo se torna muy complicado, pero no imposible.

Actualmente estamos viviendo en ciudades urbanísticamente descompensadas, pues hay barrios muy desarrollados y otros en estado de alta vulnerabilidad social. En contextos como América Latina y ciudades argentinas, esto se agrava por la desigualdad urbana, la falta de planificación integrada, servicios públicos desiguales y transporte público deficiente. Sumado a esto podríamos mencionar la preocupación por el riesgo de **gentrificación** (la mejora de los barrios generaría un encarecimiento que provocaría el desplazamiento de sus residentes originales).

A pesar de estas dificultades, el modelo planteado ofrece una gran oportunidad para repensar los centros urbanos y reducir las brechas territoriales, mejorando la calidad de vida en los barrios periféricos.

Conclusiones

Este proyecto de ciudad es parte de un enfoque sostenible. Es una nueva narrativa urbana que está en construcción. Las ciudades actuales son complejas y diversas y cambiarlas a una ciudad de "15 minutos" es una tarea difícil, pero puede ser realizable. Se necesita entender el contexto y lo existente para la transformación.

Si bien existen dificultades, como las desigualdades territoriales y la resistencia al cambio en los hábitos urbanos, los beneficios potenciales son significativos: una mejor calidad de vida, mayor cohesión social, reducción del impacto ambiental y ciudades más habitables. Para lograrlo, es fundamental comprender el contexto local y trabajar en colaboración entre gobiernos, comunidades y el sector privado.